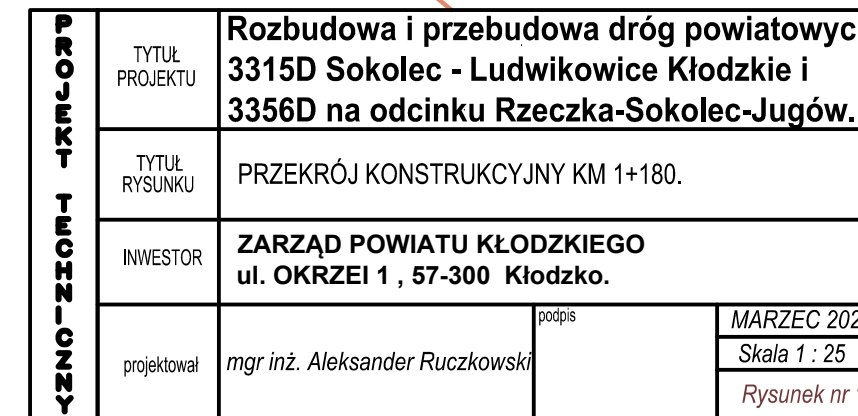


Skala 1:25 *droga powiatowa nr 3315D*



- pale z dwuteowników szerokostopowych HEB 300 (h=300mm, b=300mm) długości 4 m - 20 szt. wbite w skarpe w rozstawie 300 cm
- oczep żelbetowy z betonu C25/30 (1,3 m³/m x 62 m) - 80,6 m³
- bariero-poręcz typu BS-3/M - 62 m
- + 2 zakończenia (barany)

bariero-poręcz
typu BS-3/M - 62 m

pręty wzdluzne $\varnothing 10$ mm
co 10 cm - 56 szt.

Projektowany drenaż z kamienia
80/130mm.

pręty poprzeczne $\varnothing 16$ mm
co 15 cm - 413 szt.

146 34 146

144 36

110 150 20

200

30 40 30 40

Ø130 mm PCV co 5,0m
l= 110 cm

płyta z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

pale z dwuteowników szerokostopowych
HEB 300 dł. 4 m, wbite w skarpe co 300 cm

196 32 196

BETON C₂₅/₃₀ - 80,6 m³
STAL St50B

Ø 10 mm (56x)
Ø 16 mm [(3,2x)]

RAZEM 2112 x 670

BETON C₃₀²⁵ – 80,6 m³

STAL St50B

$$\emptyset \quad 10 \text{ mm } (56 \times 62) \text{ m} \times 0,617 \text{ kg/m} = 2142 \text{ kg}$$
$$\varnothing \quad 16 \text{ mm } [(3,26+1,44+2 \times 0,36+4,24) \text{ m} \times 413 \text{ szt.}] \times 1,579 \text{ kg/m} = 6300 \text{ kg}$$

RAZEM : $2142+6300 = \overline{8,442}$ t STALI ZBROJENIOWEJ

DWUTEOWNIKI HEB 300 : 20 szt.x4,0 m = 80m x 117kg/m = 9,360 t